GRUA AKS DUO

AYUDAS® DINÁMICAS

Manual de usuario

AD913

RECEPCIÓN DE LA GRÚA

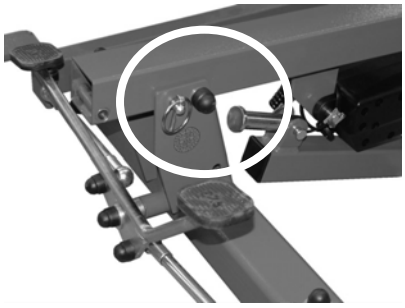
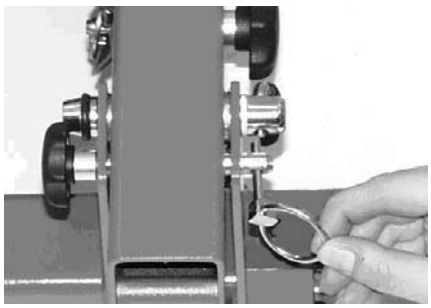
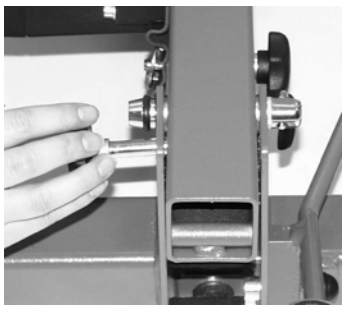
A pesar de que todas las grúas se comprueban en nuestras instalaciones antes de enviarlas Vd. debe asegurarse que la grúa no presenta ningún desperfecto causado por el transporte hasta su domicilio.
Si usted tiene la impresión de que la grúa ha podido ser dañada durante el traslado, debe hacerlo notar en el albarán de entrega o a la mayor brevedad. Si usted no sigue esta indicación no será posible hacer la reclamación al seguro del transporte.

NOTA IMPORTANTE
El dibujo muestra todas las opciones posibles y no tiene porque ser idéntico a su grúa. La utilidad de las partes es válida para su grúa, así que haga el favor de comprobar que después de montar la grúa cada pieza está en la posición correcta.

NOTA IMPORTANTE
La grúa esta diseñada exclusivamente para el trasporte de un solo paciente y en un arnés especialmente diseñado a tal efecto. No debe utilizarse para transportar mercancías.

INSTALACIÓN

Primero quite el bulón de seguridad que impide que la grúa se despliegue de modo involuntario. Para ello debe quitar el pasador de seguridad y luego el bulón del orificio pasante.

Ahora el mástil puede levantarse.Fig 1.Vuelva a introducir el bulón que acaba de sacar pero ahora en el orificio que se muestra en las fotos.Fig 2, Fig 3.
El mástil debe quedar ahora bloqueado en la posición levantado, que es de hecho la posición de uso. No olvide poner el pasador de bloqueo de seguridad en el pequeño orificio que hay en el extremo del bulón para que no pueda salirse involuntariamente.

Fig.1

Fig.2

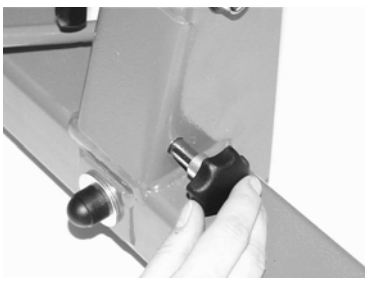
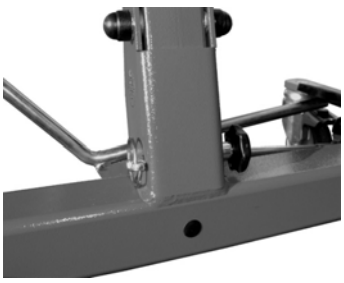
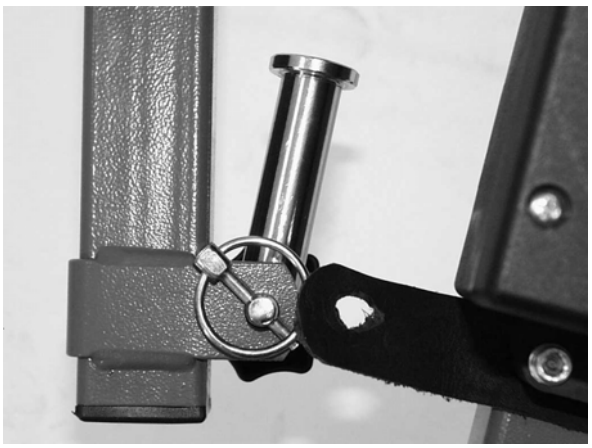


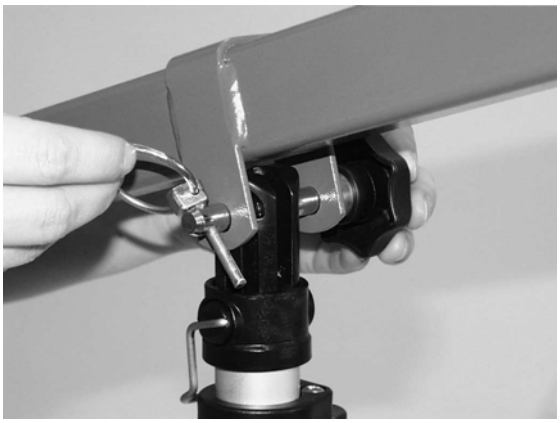
Fig. 3



Esta operación es de suma importancia para su seguridad, así que haga la comprobación una vez más. Ahora la grúa no se puede plegar.

Libere el mástil horizontal de la correa que lo sujeta para que no se mueva durante el trasporte.





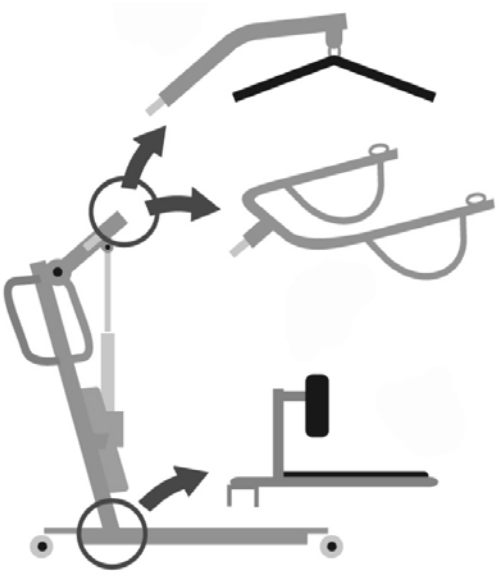
Levante el mástil horizontal y extraiga el bulón del doble orificio del mástil horizontal donde va montado para su transporte.
Debe alinear la cabeza del pistón actuador con los dos orificios del mástil horizontal. Vuelva a pasar el bulón, y sin olvidar nunca el correspondiente pasador de bloque de seguridad que impide a los bulones salirse.

Debe sacar el gran bulón de la percha que está normalmente montado durante el transporte sobre el mástil horizontal. Si la percha lleva un protector blando para evitar que el paciente se dañe o se golpee la cabeza involuntariamente con ella, debe abrirlo por su parte media. Esto es muy fácil utilizando los botones que la aseguran a la percha. Ahora debe pasar el bulón grande por el orificio que hay en la percha y volver a montar el bulón grande en el mástil horizontal. No olvide nunca los pasadores de seguridad.

La grúa posee dos ruedas traseras con frenos. Cuando levante el brazo, las ruedas traseras se deben dejar libres; así la grúa podrá moverse hacia el centro de gravedad de la línea de izado. Si los frenos están activados, entonces será el paciente el que se moverá hacia el centro de gravedad, con la consiguiente incomodidad.

DOS GRUAS EN UNA

Podemos convertir la grúa eléctronica convencional AKS en una grúa bipedestación cambia pañales, y todo sin necesidad de herramientas.



A – Con esta pieza se encaja en el mastil permitiendo adaptar un arnés standard para trasladar al paciente.

B – Para convertir la grúa en una bipedestación y adaptar un arnés A909 permitiendo levantar el paciente por debajo de los brazos.

C – Esta plataforma se encaja en la parte Inferior de la grúa para dar soporte a los pies y las rodillas.

(A)

(B)

(C)

Opción A

Opción B

USO Y AJUSTES

- Ajuste de las patas:

Las patas de la grúa se pueden ajustar a una mayor o menor anchura para facilitar el acceso a la silla de ruedas, al inodoro…etc. Para pasar a través de puertas o por pasillos estrechos, se recomienda cerrar las patas totalmente.
Para ajustarlas, presione con el pie el pedal de ajuste de las patas, situado en la parte posterior del mástil.
Pedal izquierdo = cierre de patas
Pedal derecho = apertura de patas

- Ruedas traseras y frenos:

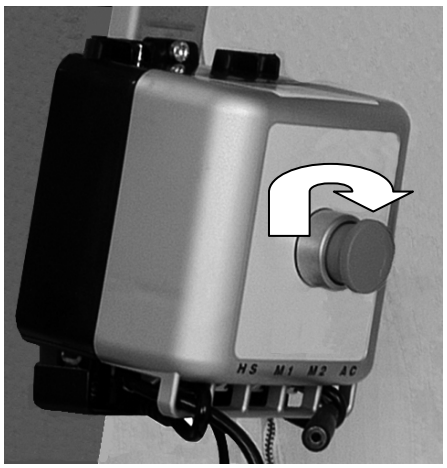
La grúa posee dos ruedas traseras con frenos. Cuando levante el brazo, las ruedas traseras se deben dejar libres; así la grúa podrá moverse hacia el centro de gravedad de la línea de izado. Si los frenos están activados, entonces será el paciente el que se moverá hacia el centro de gravedad, con la consiguiente incomodidad.

- Elevación y descenso del brazo:

El movimiento del brazo se consigue con un actuador eléctrico controlado por un sencillo control manual. El control manual tiene dos botones con las flechas ARRIBA y ABAJO. Al subir el actuador se detiene automáticamente al llegar al límite del recorrido. Al bajar actúa de la misma forma si contiene peso, si baja en vacío hay que ayudarlo manualmente para que llegue al final del recorrido.

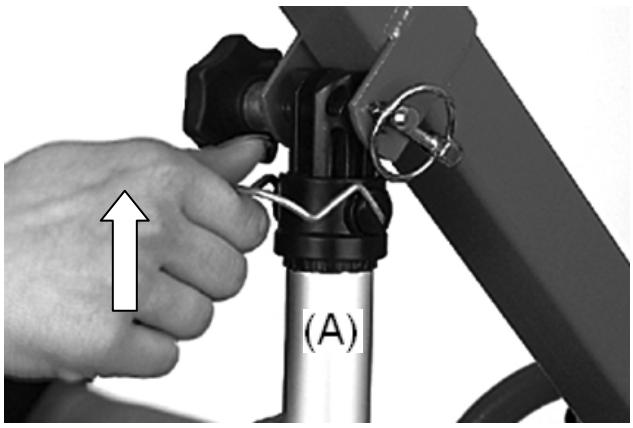
- Botón de parada de emergencia:

El botón rojo de parada de emergencia está localizado en el frontal de la base de carga de las baterías, y se activa presionándolo. De esta forma, se corta toda la energía suministrada a la grúa, que sólo se reactivará al girarlo en el sentido de la flecha.



- Último descenso:

El pistón tiene un sistema manual para hacer descender el último recorrido de la grúa en el supuesto caso de que se agoten las baterías, Hay que accionar el clip hacia arriba tal como muestra la imagen y girar el brazo del pistón (A) en sentido de las agujas del reloj.



MANTENIMIENTO GENERAL

• Se recomienda que se efectúen diariamente y antes de utilizar la grúa, las siguientes comprobaciones:
• Asegúrese de que las ruedas delanteras de la grúa se mueven con normalidad y el accionamiento de freno de las traseras funcionen correctamente.
• Asegurarse que estén colocados todos los pasadores.
• Asegúrese de que la percha gira y se balancea con libertad de movimientos.
• Compruebe que la percha está firmemente sujeta al brazo.
• Asegúrese de que las patas de la grúa se abren y cierran con total normalidad.
• Accione el control manual del actuador eléctrico, para comprobar que el brazo sube y baja correctamente.
• Compruebe el buen funcionamiento del botón de parada de emergencia.
• El pistón no precisa lubricación.

MANTENIMIENTO DE LAS BATERIAS

- Antes de su primer uso poner a cargar durante 24 - 48 horas, y SIEMPRE han de ser cargas completas. Al cargar se encenderá la luz verde y amarilla La carga completa se consigue en un periodo de tiempo aproximado de 8 a 10 horas (se apagará la luz amarilla).
- El mando dispone de un led verde que cambia de color cuando está bajo de baterías. Recomendamos ponerla a cargar antes de que el led cambie a color rojo.
- Si no sigue estos consejos y deja descargar al completo las baterías, no le permitirá recuperar su carga óptima o incluso pueden quedar inoperativas.
- Nunca almacene la grúa durante largos periodos de tiempo sin realizar cargas periódicas.

LIMPIEZA

- Limpiar con agua y jabón corriente, y/o cualquier desinfectante para superficies duras.
- Evitar el uso de productos de limpieza agresivos o abrasivos, ya que podrían dañar el acabado de la superficie.
- Evitar que los componentes eléctricos entren en contacto con el agua.

La garantía no cubre los siguientes casos:

- Desgaste normal por el uso
- Accidente, como estructuras dobladas, rayones, etc.
- Uso inapropiado, o aquellos daños causados por usuarios con un peso superior al indicado en el manual de usuario.
- FALTA DE MANTENIMIENTO, por no seguir las indicaciones para su conservación detalladas en el manual de usuario.
- MODIFICACIONES O REPARACIONES hechos por personas no autorizadas por Ayudas Dinámicas.

GARANTIA
La garantía se extiende por 2 años, según Ley 23/2003 de Garantías que hace referencia a todos los defectos de los materiales o de fabricación. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por uso indebido.

(Sello proveedor)

AYUDAS® DINÁMICAS

Ayudas Dinámicas
c/ Llobregat, 12
Polígono Industrial URVASA
08130 Santa Perpètua (Barcelona)
tel. 935 74 74 74
fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com
www.ayudasdinamicas.com